

Motie Rotonde Industrieplein

De Gemeenteraad van Hengelo, in vergadering bijeen op 6 juli 2016,

Constaterende dat:

- Het college aan de raad het bestemmingsplan Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel ter vaststelling voorlegt waarin de rotonde op het Industrieplein vervangen wordt door een kruispunt met een verkeersregelinstantie (VRI).
- Het college als onderbouwing hiervoor verkeersprognoses voor 2030 gebruikt, die uitkomen op een geprognostiseerde belasting in de ochtendspits en avondspits van 1.633 en 2.095 auto's per uur.
- De maximale conflictbelasting van een enkelstrooksrotonde volgens de vuistregel van het CROW 1.500 auto's per uur en 20.000-25.000 auto's per etmaal bedraagt.
- De Fietsersbond Hengelo een goed gedocumenteerde inspraakreactie heeft opgesteld, waarin zij pleit voor het behoud van de huidige rotonde op het Industrieplein.
- Er tijdens de Politieke Markt van 21 juni jongstleden veel politieke steun en dank werd uitgesproken voor de inhoudelijk heldere en duidelijke inspraak van de Fietsersbond.

Overwegende dat:

- Een rotonde volgens het CROW intrinsiek veiliger is voor al het verkeer, maar fietsers in het bijzonder, omdat op een VRI-kruising roodlichtnegatie ('door rood rijden') de hoofdoorzaak is van ernstige ongevallen.
- Fietsers volgens het geldende GVVP-2003 hoge prioriteit moeten hebben bij inrichting van de openbare ruimte en zo ongehinderd mogelijk door moeten kunnen fietsen.
- Het masterplan van de fietssnelweg F35 aangeeft dat er zo ongehinderd en snel mogelijk gefietst moet kunnen worden. Dat lukt beter met een rotonde dan met verkeerslichten.
- Het college geen indicatie geeft van de nauwkeurigheid of spreiding in de verkeersprognoses in ochtend- en avondspits in 2030.
- Het jaar 2030 nogal ver in de toekomst ligt. Er kan veel veranderen in het verkeer in 14 jaar.
- Het college voor de inschatting van de dagintensiteit van het autoverkeer er vanuit gaat dat de avondspits 10% van het etmaalgemiddelde vormt en zodoende uitkomt op 20.950 auto's voor het etmaalgemiddelde in 2030. Deze belasting past goed binnen de door het CROW aangegeven grenzen (20.000-25.000) voor toepassing van een rotonde.
- De zeer drukke rotondes Bornsestraat/Holtersweg/Europalaan en Deurningerstraat/Sloetsweg niet tot opstoppingen leiden.
- Een rotonde bijdraagt aan een beter fietsklimaat en daarmee het milieu dient.

Draagt het college op:

- In het bestemmingsplan Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel de rotonde op het Industrieplein niet te vervangen door een VRI-kruising, maar een rotonde te laten blijven.

En gaat over tot de orde van de dag.